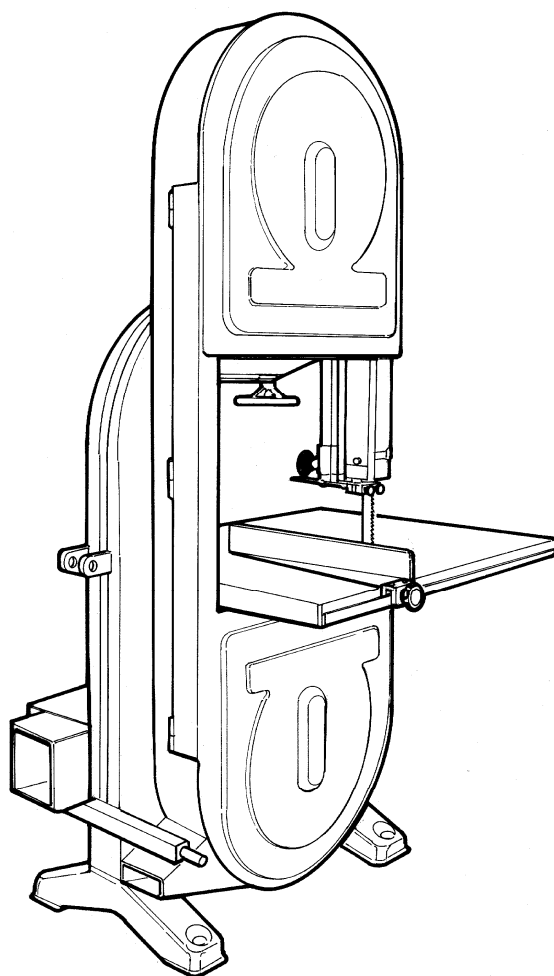




Sega a nastro 500

Manuale d'uso , manutenzione e ricambi



Edizione : 10/01- Rev. 03

*PEZZOLATO Officine costruzioni meccaniche S.p.A.
Tel (0175) 278 077 - Fax (0175) 278 421
12030 ENVIE (CN) - Via provinciale revello, n° 89*

INDICE DEGLI ARGOMENTI:

Premessa	pag.	2
Caratteristiche tecniche	pag.	2
Norme di sicurezza	pag.	3
1. Messa in funzione della macchina	pag.	4
2. Procedure di regolazione	pag.	7
3. Manutenzione ordinaria	pag.	8
4. Schema elettrico	pag.	10
5. Garanzia	pag.	13
6. Ricambi	pag.	13
Distinta ricambi	pag.	14
Esploso ricambi	pag.	15
Tagliando di garanzia	pag.	16
Dichiarazione di conformità CE	pag.	17

*PEZZOLATO Officine costruzioni meccaniche S.p.A.
Tel (0175) 278 077 - Fax (0175) 278 421
12030 ENVIE (CN) - Via provinciale revello, n° 89*

Premessa

La conoscenza di una macchina nella sua funzionalità ed in tutte le sue parti componenti, ed il rispetto delle prescrizioni legate alle modalità di esercizio e alla manutenzione costituiscono la doverosa premessa per sfruttarne al meglio la capacità produttiva assicurando nel contempo la sua massima durata e la piena sicurezza dell' operatore.

Prima di far lavorare la sega per la prima volta si consiglia quindi una attenta lettura di questo manuale.

Qualora nel corso del funzionamento dovessero insorgere difficoltà non altrimenti risolvibili, si raccomanda di rivolgersi direttamente al rivenditore oppure al Servizio Assistenza della Società Pezzolato.

I paragrafi segnati in **grassetto** contengono notizie utili alla buona conduzione della macchina.

I paragrafi evidenziati in **grassetto corsivo** si riferiscono a procedure indispensabili per la sicurezza dell' operatore.

Caratteristiche tecniche modello 500

Diametro volani	mm	500
Rotazione volani	g / min	700
Velocità periferica volani	m / sec	18
Larghezza lama	mm	30
Sviluppo lama	mm	4050
Diametro Max Lavorabile	mm	300
Regime presa di forza	g / min	280 - 300
Potenza motore elettrico	KW	1,8
Tensione motore elettrico monofase	V	220
Ampere motore monofase	A	13
Tensione motore elettrico Trifase	V	380
Ampere motore Trifase	A	5,2

NORME DI SICUREZZA

Sicurezza anzitutto!

La macchina non deve essere lasciata incustodita quando è in moto

- 1) La sega è costruita solamente per l'uso consueto nei lavori agricoli domestici e forestali (uso destinato). Qualsiasi altro uso della macchina non è da ritenersi idoneo per la stessa!
- 2) Il produttore non risponde di danni che risultano da un uso non destinato quindi eventuali danni sono a rischio dell'utente.
- 3) Per l'uso destinato si intende anche rispettare le istruzioni per l'uso e manutenzione oltre che l'assistenza.
- 4) La macchina deve essere esclusivamente usata da persone competenti ed al corrente di eventuali pericoli.
- 5) Rispettare scrupolosamente le norme antinfortunistiche.
- 6) Modifiche di propria iniziativa sulla macchina escludono ogni responsabilità e garanzia da parte del produttore per danni che risultano da questi cambiamenti.
- 7) Non usare mai la macchina in luoghi umidi o in condizioni di tempo precarie (neve, pioggia).
- 8) Usare la macchina sempre con opportune calzature antinfortunistiche, guanti da lavoro, schermi protettivi per gli occhi.
- 9) Usate sempre la Vs. macchina in luoghi il più pianeggianti possibile. La macchina non può essere posizionata con un' inclinazione superiore a 5°
- 10) **Impedire severamente l'uso della macchina a persone di età non adulta!**
- 11) **Non effettuare mai operazioni di taglio in due persone simultaneamente! Improvvise distrazioni potrebbero causare danni fisici alla persona in Vs. aiuto!**
- 12) **Impedire a bambini, persone non autosufficienti o persone distratte di sostare nel raggio di 5-6 metri dal luogo di operatività.**
- 13) Usate la massima attenzione quando tagliate legna bagnata
- 14) Arrestate sempre il motore quando si deve spostare la macchina nei luoghi di lavoro. **Per i modelli con motore elettrico staccate la spina della corrente.**
- 15) **Non effettuare mai operazioni di pulizia e manutenzione con la macchina in movimento e con altre persone vicino !**
- 16) Tenete il più possibile sgombra dalla legna tagliata la zona in cui operate.
- 17) Se la luce del giorno diminuisce o altre cause limitano la visibilità, sospendere il lavoro e provvedere ad illuminare adeguatamente l' area di lavoro
- 18) Durante il posizionamento della macchina fare attenzione che la direzione di taglio corrisponda alla direzione del vento e che il terreno sia sufficientemente resistente

1. Messa in funzione della sega a nastro

1. **Prima di iniziare a lavorare assicurarsi dell' idoneità della propria tenuta di lavoro, che non deve consentire agganci con la lama o con il materiale da tagliare**
2. **Indossare guanti ;occhiali protettivi e cuffia paraorecchie.**
3. **Per le macchine elettriche in caso di necessità premere il pulsante “ ROSSO “ (Part. 59) posto sul quadro di comando (Part. 32) che provoca l' arresto della macchina.**

4. Posizionamento della macchina:

Allestimento con motore a scoppio e carrello per traino

- Posizionare la macchina in piano (**ATTENZIONE ! La macchina non deve lavorare con una pendenza superiore a 5°**).
- Sganciare il carrello dal mezzo di traino; livellare la macchina attraverso gli appositi piedini (Part. 10); bloccare le ruote del carrello (Part.9) con dei cunei

Allestimento con presa di forza e 3° punto

- Collegare la macchina ai tre punti di attacco del trattore.
- **Verificare che l' albero cardanico sia del tipo prescritto.**
- Collegare l' albero cardanico al codolo della macchina (Part. 6) e alla presa di forza del trattore.
- **Verificare che le spine di bloccaggio scattino nei loro alloggiamenti.**
- **Verificare il corretto posizionamento dell' albero cardanico.**
- **Bloccare il trattore con il suo freno di stazionamento.**

Allestimento con presa di forza versione con carrello trainabile e timone

- Posizionare la macchina in piano (**ATTENZIONE ! La macchina non deve lavorare con una pendenza superiore a 5°**).
- Livellare la macchina con gli appositi piedini (Part.19)
- Bloccare le ruote del carrello (Part.49) con dei cunei
- Verificare che la macchina sia in asse col trattore.
- **Verificare che l' albero cardanico sia del tipo prescritto.**
- Collegare l' albero cardanico al codolo della macchina (Part. 6) e alla presa di forza del trattore.
- **Verificare che le spine di bloccaggio scattino nei loro alloggiamenti.**
- **Verificare il corretto posizionamento dell' albero cardanico.**
- **Bloccare il trattore con il suo freno di stazionamento.**

Allestimento con motore elettrico e ruotine per piccoli spostamenti manuali

- Portare la macchina in posizione servendosi delle apposite ruotine (Part.33) (**Spostare la macchina solo in luoghi pianeggianti e col suolo liscio ATTENZIONE ! La sega non deve lavorare con una pendenza superiore a 5°**).
- Collegare il cavo di alimentazione sulla presa posta sul cavo di uscita del quadro di avviamento della macchina (Part.32)

5. Preparazione macchina

- Procedere alla registrazione della tensione della lama vedi **Par. 2.1**
- Procedere alla registrazione del guidalama mobile vedi **Par. 2.2**
- Assicurarci che le porte dei volani (Part.1 e 5 o 43) siano ben chiuse.

6. Avviamento della macchina:

Allestimento con motore a scoppio.

- Avviare il motore **secondo la procedura e i normali controlli indicati nel suo libretto di uso e manutenzione**, portandolo al regime di giri necessario.

Allestimento con presa di forza.

- Avviare lentamente il trattore portandolo al regime di giri necessario (**280 - 300 giri/min della presa di forza**)

Allestimento con motore elettrico.

- Assicurarci che le porte del volani (Part.1 ; 5) siano ben chiuse
- Assicurarci che il cavo di alimentazione sia di sezione adeguata e che l'interruttore di linea sia del tipo corretto ed abbia le protezioni prescritte dalla normativa **EN 60204-1.6**
- La casa costruttrice fornisce le macchine già predisposte all'uso; è sufficiente da parte Vs. effettuare il cablaggio di una prolunga adeguata da collegare alla Vs. presa.
- **Usate sempre prolunghe per la corrente in ottimo stato e ben protette di opportune dimensioni in mm, onde evitare pericolosi surriscaldamenti del cavo e cadute di tensione di alimentazione.**
- Avviare il motore premendo il pulsante **VERDE** (Part.60) posto sul quadro di comando (Part.32)
- Accertarsi immediatamente della esatto senso di rotazione del motore elettrico (**Versione Trifase**); in caso contrario, dopo aver staccato il cavo dalla corrente ,invertire i fili sulla spina della vostra prolunga **ATTENZIONE ! Il collegamento elettrico deve essere fatto da personale specializzato.**
- Per arrestare il motore premere il pulsante **ROSSO** (Part.59) posto sul quadro di comando (Part.32)

Allestimento Komby Presa di forza + motore elettrico

ATTENZIONE ! : Non usare mai contemporaneamente la Presa di forza e il motore elettrico

ATTENZIONE ! : Quando si usa la Presa di forza togliere le cinghie del motore elettrico (Vedi Par. 1.10)

Se si usa la presa di forza :

- Togliere le cinghie del motore elettrico ; vedi Paragrafo **1.10**
- Avviare lentamente il trattore portandolo al regime di giri necessario (**280 - 300 giri/min della presa di forza**)

Se si usa il motore elettrico :

- Rimontare le cinghie del motore elettrico ; vedi Paragrafo **1.10**
- Assicurarsi che le porte del volani (Part.1 ; 5) siano ben chiuse
- Assicurarsi che il cavo di alimentazione sia di sezione adeguata e che l'interruttore di linea sia del tipo corretto ed abbia le protezioni prescritte dalla normativa **EN 60204-1.6**
- La casa costruttrice fornisce le macchine già predisposte all'uso; è sufficiente da parte Vs. effettuare il cablaggio di una prolunga adeguata da collegare alla Vs. presa più vicina.
- **Usate sempre prolunghe per la corrente in ottimo stato e ben protette di opportune dimensioni in mm, onde evitare pericolosi surriscaldamenti del cavo e cadute di tensione di alimentazione.**
- Avviare il motore premendo il pulsante **VERDE** (Part.60) posto sul quadro di comando (Part.32)
- Accertarsi immediatamente dell'esatto senso di rotazione del motore elettrico; (**Versione Trifase**) in caso contrario, dopo aver staccato il cavo dalla corrente , invertire i fili sulla spina della vostra prolunga. **ATTENZIONE ! Il collegamento elettrico deve essere fatto da personale specializzato.**
- Per arrestare il motore premere il pulsante **ROSSO** (Part.59) posto sul quadro di comando (Part.32)

7. Alimentazione sega a nastro

- Regolare opportunamente la posizione del guidalama (Part.2) in funzione del materiale da tagliare
 - Sbloccare la cremagliera (Part. 13) Attraverso la maniglia a ripresa (Part. 11)
 - Registrare la posizione del guidalama agendo sul volantino (Part. 12)
 - Bloccare la maniglia a ripresa (Part. 11)


Uso del tavolo scorrevole

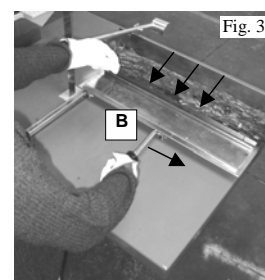
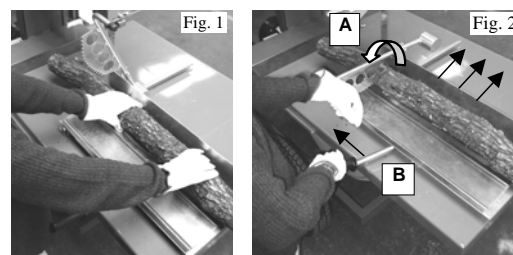
Appoggiare il materiale da tagliare sul carrello di alimentazione posizionandolo perpendicolarmente alla lama (Fig. 1).

Con la mano sinistra abbassare la leva **(A)** per bloccare il pezzo. Con la mano destra sollevare e spostare la leva **(B)** per sbloccare il carrello (Fig. 2).

Spingere con entrambe le mani il carrello in avanti per eseguire il taglio.

Completato il taglio spostare la leva **(B)** verso destra, quindi riportare il carrello nella posizione iniziale (Fig. 3).

 **N.B.: Usare tutte le necessarie precauzioni per evitare agganci con la lama.**



8. **In caso di anomalie di funzionamento (vibrazioni eccessive, funzionamento irregolare del motore o altro), fermare immediatamente la macchina premendo il pulsante " ROSSO " (Part.59) posto sul quadro di comando (Part.32)**

9. **A fine lavoro allentare sempre la tensione della lama agendo sul volantino (Part.15)**

10. **Smontaggio e rimontaggio delle cinghie del motore elettrico**

SMONTAGGIO :

- Rimuovere il carter (Part.21).
- Allentare il controdado (Part.50)
- Allentare al massimo la tensione delle cinghie agendo sul tirante (Part.38)
- Estrarre le cinghie
- Rimontare il carter (Part.21).

RIMONTAGGIO :

- Rimuovere il carter (Part.21).
- Rimontare tutte le cinghie
- Registrare la tensione delle cinghie agendo sul tirante (Part.38)
- Bloccare il controdado (Part.50)
- Rimontare il carter (Part.21).

2. Procedure di regolazione

Tutte le procedure di regolazione devono essere eseguite a macchina ferma , salvo quando diversamente specificato

ATTENZIONE ! Pericolo di ferite

Indossare assolutamente dei guanti di protezione quando si effettuano le operazioni descritte qui di seguito. Non aprire mai gli sportelli coprivolani prima dell' arresto completo di entrambi i volani

1. Registrazione tensione della lama e volano superiore

- Per le versioni con motore elettrico togliere le cinghie del motore (vedi Par **1.10**)
- Tendere la lama agendo sul volantino (Part.15) fino a che l'indicatore di tensione (Part.22) segna 30.
- Assicurarsi che la lama sia tesa verificando lo schiacciamento della molla (Part.23), nella quale tra ogni spira deve esserci una distanza di circa 2 mm.
- Far girare lentamente il volano con le mani, **facendo attenzione a non avvicinarle mai alla lama**, verificando il corretto allineamento della lama sul volano(i denti della lama devono fuoriuscire dalla costa del volano); in caso che la lama rimanga troppo in fuori o troppo in dentro bisogna registrarne la posizione agendo sul pomello (Part. 16). Avvitandolo la lama fuoriesce ; svitandolo la lama entra nel volano.
- Per le versioni con motore elettrico rimontare le cinghie del motore (vedi Par **1.10**)

2. Registrazione guidalama mobile (Fare questa operazione con la lama in tensione)

- Il cuscinetto reggispira (Part.29) deve stare a una distanza di 5 mm dalla lama ; in caso che la sua posizione non sia corretta occorre registrarla svitando la vite (Part. 47) posta sotto la cremagliera e spostare la staffa (Part. 46). A posizione raggiunta bloccare la vite (Part. 47).
- Registrare la posizione delle toppette di guida (Part.27).
 Allentare i pomelli (Part.28).
 Spingere le toppette di guida (Part. 27) contro la lama .
 Bloccare i pomelli (Part.28).

3. Registrazione guidalama di precisione “ OPTIONAL “ (Fare questa operazione con la lama in tensione)

- Il cuscinetto reggispira (Part.54) deve stare a una distanza di 5 mm dalla lama ; in caso che la sua posizione non sia corretta occorre registrarla allentando il pomello (Part. 55) e spostare il guidalama A posizione raggiunta bloccare il pomello (Part. 55).
- I guidalama (Part.58) devono essere paralleli alla lama ; per registrarli :
 Allentare la vite (Part.56)
 Registrazione i guidalama (Part.58) paralleli alla lama
 Bloccare la vite (Part.56)
- Registrare la posizione dei guidalama (Part.58).
 Registrazione i 2 guidalama (Part.58) agendo sui 2 regolatori (Part.53) in modo che questi striscino leggermente sulla lama.

4. Registrazione Tensione cinghie trasmissione presa di forza

- Rimuovere il carter (Part.21).
- Allentare le viti (Part.39) di bloccaggio del gruppo angolare.
- Tendere le cinghie spostando il gruppo angolare (Part.45).
- Bloccare le viti (Part.39)
- Rimontare il carter (Part.21).

5. Registrazione Tensione cinghie trasmissione motore elettrico

- Rimuovere il carter (Part.21).
- Allentare il controdado (Part.50)
- Tendere le cinghie avvitando la vite tenditrice (Part.38)
- Bloccare il controdado (Part.50)
- Rimontare il carter (Part.21).

6. Registrazione Tensione cinghie trasmissione motore autonomo

- Rimuovere il carter (Part.52) di protezione delle cinghie
- Allentare le viti di bloccaggio dei supporti del motore (Part.42)
- Tendere le cinghie spostando il motore (Part.18).
- Bloccare le viti dei supporti del motore (Part.42)
- Rimontare il carter (Part.52).

3. Manutenzione ordinaria

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite a macchina ferma , salvo quando diversamente specificato

ATTENZIONE ! Pericolo di ferite

Indossare assolutamente dei guanti di protezione quando si effettuano le operazioni descritte qui di seguito. Non aprire mai gli sportelli coprivolani prima dell' arresto completo di entrambi i volani

1. Manutenzione del motore a scoppio

<p>Per la manutenzione del motore a scoppio attenersi scrupolosamente al suo libretto di uso e manutenzione.</p>

2. Sostituzione lama

Utilizzare soltanto lame particolarmente concepite per il taglio del legno che si sta utilizzando. Prima e dopo la sostituzione della lama esaminare attentamente la lama stessa al fine di rilevarne eventuali difetti. Non utilizzare mai una lama difettosa (o danneggiata) prima che venga trattata dal vostro servizio di affilatura.

- Per le versioni con motore elettrico togliere le cinghie del motore (vedi Par **1.10**)
- ***Durante questa operazione fare la massima attenzione ai taglienti della lama***
- Aprire la porta del volano superiore (Part.1) “ Per versioni carrellate “
- Aprire la porta del volano inferiore (Part.5) “ Per versioni carrellate “
- Aprire la porta dei volani (Part.43) “ Per versioni elettriche “
- Aprire lo sportello del carter guidalama (Part.2).
- Aprire lo sportello (Part.51) “ Per versioni carrellate “
- Allentare le topette (Part. 27) del guidalama
- Allentare i guidalama (Part.58) agendo sui regolatori (Part.53) “ Per guidalama di precisione “
- Arretrare il volano superiore agendo sul volantino (Part.15).
- Estrarre la lama e sostituirla facendo attenzione a rimontarla con i taglienti nel giusto senso di marcia.
- Richiudere tutti gli sportelli
- Procedere alla registrazione della tensione lama Vedi **Par. 2.1**
- Procedere alla registrazione del guidalama mobile Vedi **Par. 2.2 o 2.3**
- Per le versioni con motore elettrico rimontare le cinghie del motore (vedi Par **1.10**)

3. Sostituzione cinghie trasmissione presa di forza

- Rimuovere il carter (Part.21).
- Allentare le viti (Part.39) di bloccaggio del gruppo angolare.
- Allentare al massimo il gruppo angolare (Part.45) ; estrarre le cinghie e sostituirlle
- Tendere le cinghie spostando il gruppo angolare (Part.45).
- Bloccare le viti (Part.39)
- Rimontare il carter (Part.21).

4. Sostituzione cinghie trasmissione motore elettrico

- Rimuovere il carter (Part.21).
- Allentare il controdado (Part.50)
- Allentare al massimo la tensione delle cinghie agendo sul tirante (Part.38)
- Sostituire le cinghie **NB! Sostituire sempre tutte le cinghie**
- Tendere le cinghie avvitando la vite tenditrice (Part.38)
- Bloccare il controdado (Part.50)
- Rimontare il carter (Part.21).

5. Sostituzione cinghie trasmissione motore a scoppio

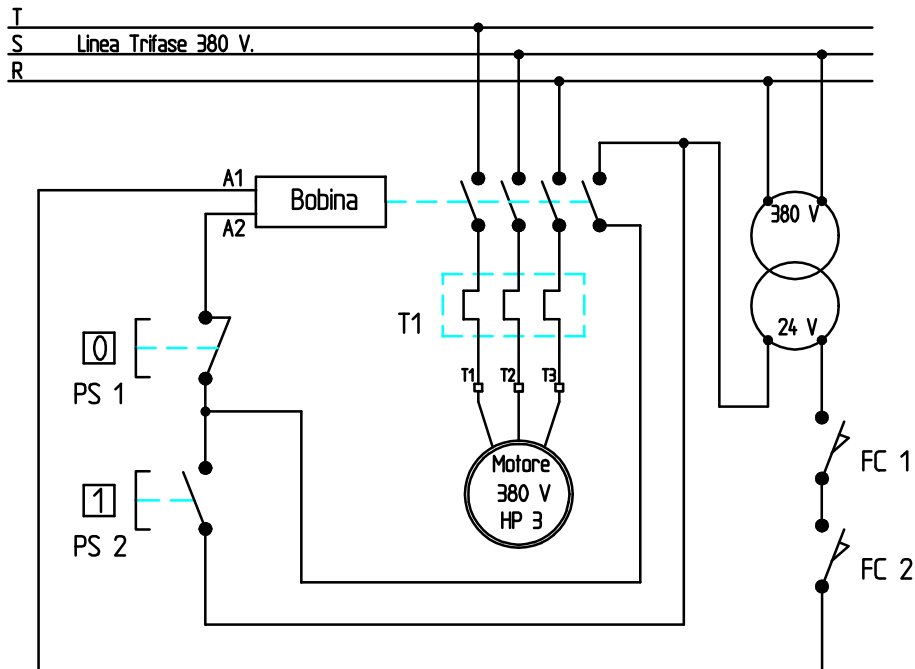
- Rimuovere il carter (Part.52).
- Allentare le viti di bloccaggio dei supporti del motore (Part.42)
- Allentare al massimo la tensione delle cinghie spostando il motore (Part.18) ; estrarre le cinghie e sostituirlle
- Tendere le cinghie spostando il motore (Part.18).
- Bloccare le viti dei supporti del motore (Part.42)
- Rimontare il carter (Part.52).

6. Controllo e sostituzione olio Gruppo angolare (Part.45)

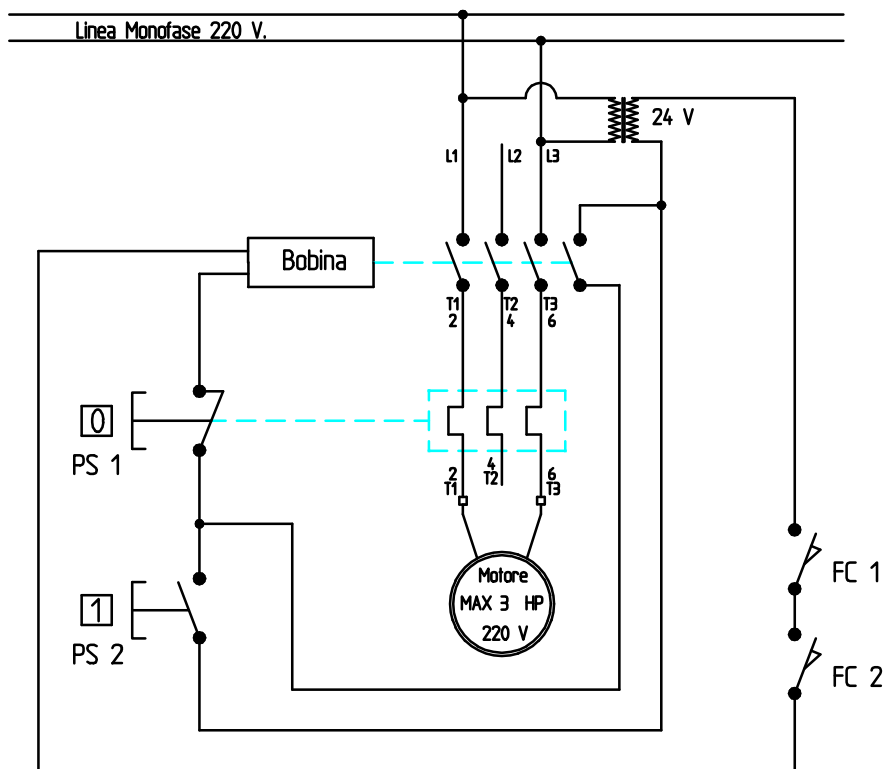
- L' olio deve essere controllato periodicamente e in caso di mancanza deve essere rabboccato con olio tipo **ROOL-OIL EP 460 o equivalente.**
- L' olio deve essere sostituito ogni 1000 ore di funzionamento

4. Schema elettrico

Versione Trifase 380 V

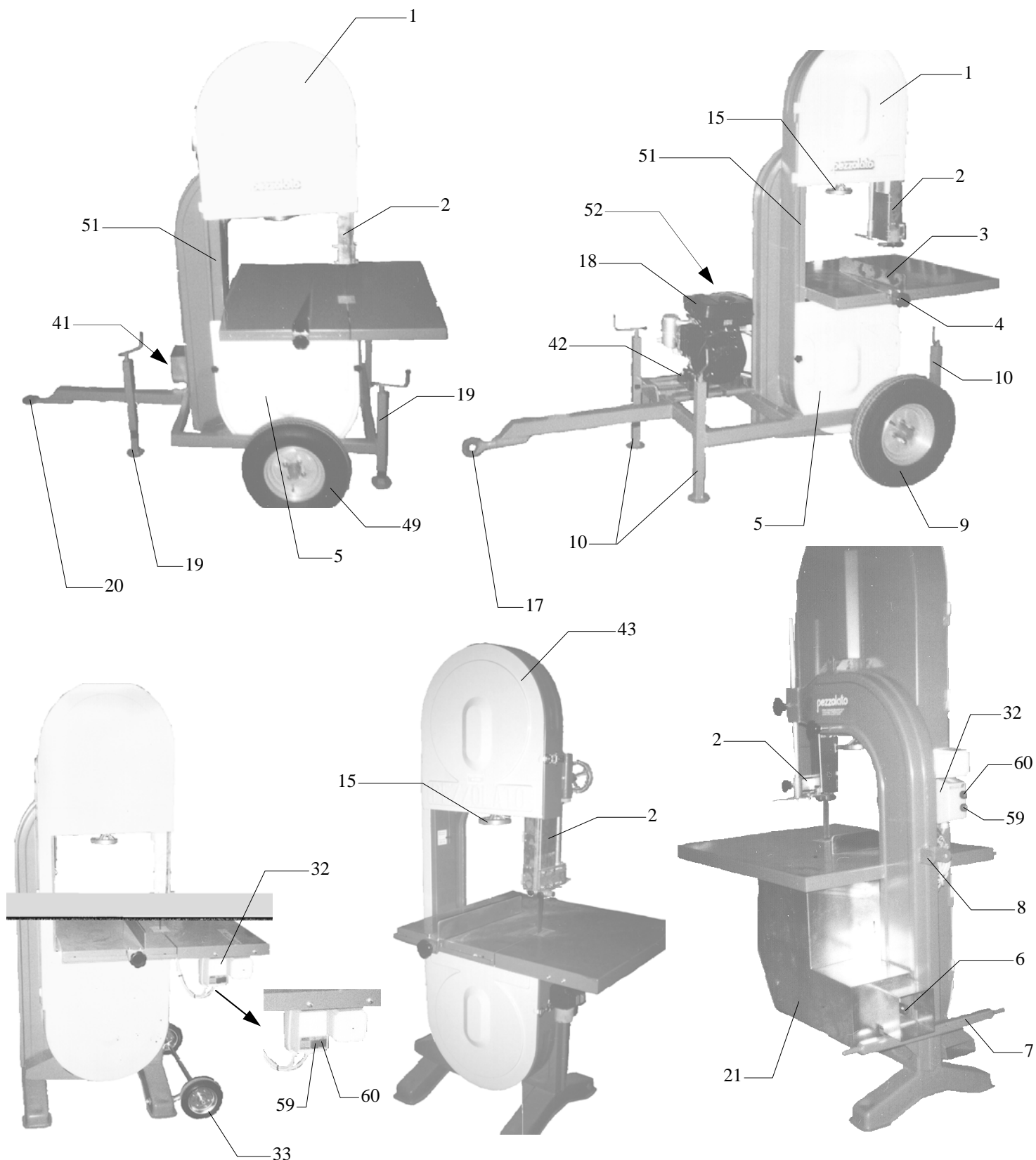


Versione Monofase 220 V



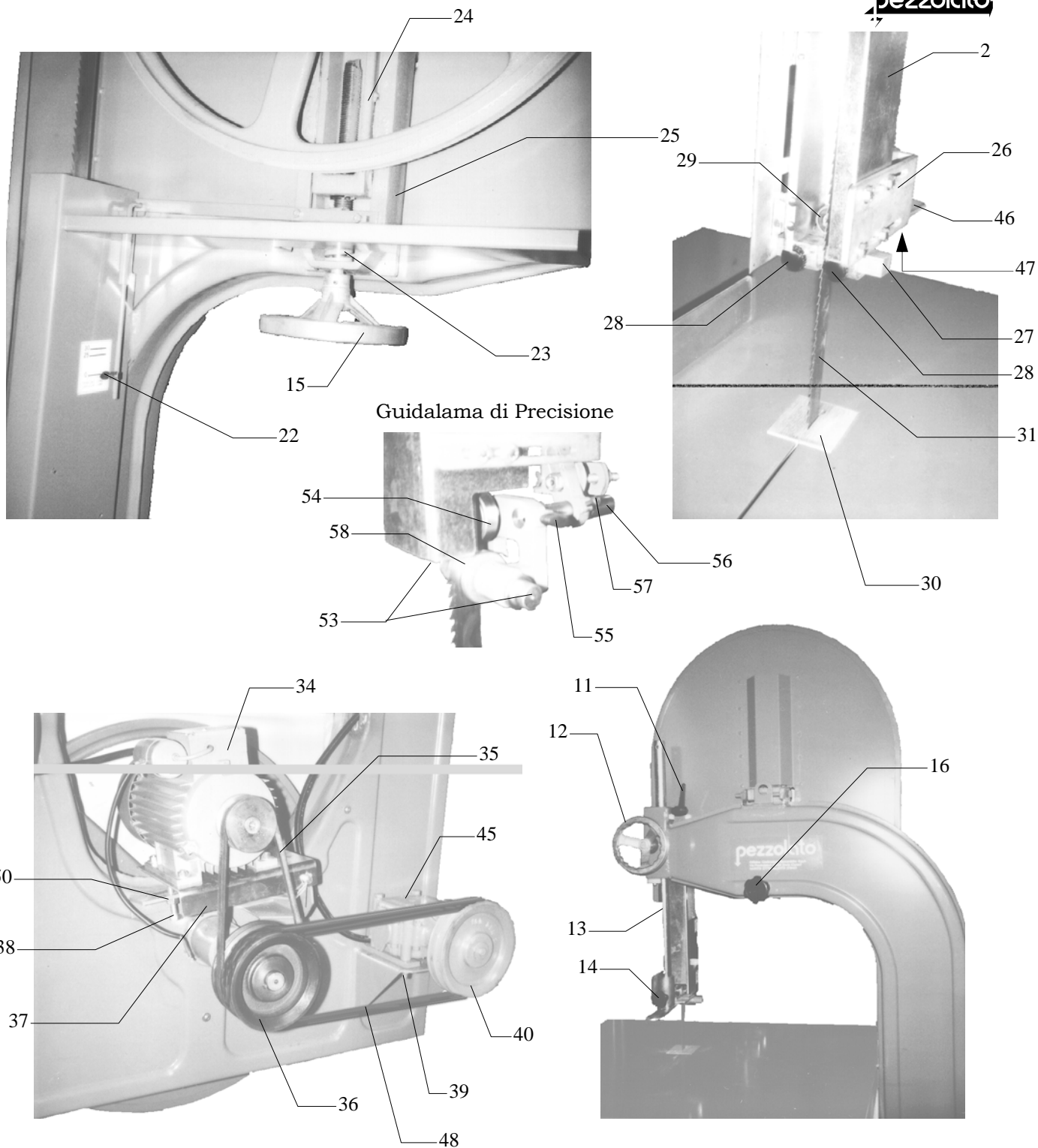
Legenda utilizzi

- PS1** Pulsante di Arresto
- PS2** Pulsante di Marcia
- FC1** Microinterruttore Porta Volano inferiore
- FC2** Microinterruttore Porta Volano superiore (Vers. Carrellata)



- 1. Porta superiore volano
- 2. Protezione lama
- 3. Squadra
- 4. Pomello di bloccaggio squadra
- 5. Porta inferiore volano
- 6. Codolo per presa di forza
- 7. Barra inferiore per 3° punto
- 8. Perno superiore 3° punto
- 9. Ruote per traino
- 10. Piedini di livellamento
- 15. Volantino registro tensione lama
- 17. Occhiello per timone di traino
- 18. Motore a scoppio

- 19. Piedini di livellamento
- 20. Occhiello per timone di traino
- 21. Carter protezione
- 32. Quadro di avviamento motore elettrico
- 33. Routine per spostamento manuale
- 41. Presa di forza
- 42. Antivibranti supporto motore
- 43. Porta copertura volani versione integrale
- 49. Ruote per traino
- 51. Sportello per sostituzione lama
- 52. Carter protezione cinghie motore a scoppio
- 59. Pulsante ROSSO di arresto motore
- 60. Pulsante VERDE di avviamento motore




- 2. Protezione lama
- 11. Maniglia a ripresa per bloccaggio cremagliera
- 12. Volantino per cremagliera
- 13. Cremagliera
- 14. Pomello di bloccaggio carter protezione lama
- 15. Volantino registro tensione lama
- 16. Volantino di registro volano superiore
- 22. Indicatore tensione lama
- 23. Molla per tensione lama
- 24. Slitta tensore
- 25. Guida per slitta
- 26. Supporto per carter protezione lama
- 27. Toppetta guidalama
- 28. Pomello di bloccaggio toppetta
- 29. Cuscinetto reggispinta
- 30. Sughero
- 31. Lama
- 34. Valvola

- 35. Cinghie per motore elettrico
- 36. Puleggia su albero volano
- 37. Piastra supporto motore elettrico
- 38. Vite di registro tensione cinghie
- 39. Viti bloccaggio gruppo angolare
- 40. Puleggia su gruppo
- 45. Gruppo angolare
- 46. Staffa registro guidalama
- 47. Vite di bloccaggio staffa guidalama
- 48. Cinghie per gruppo angolare
- 50. Controdado di bloccaggio
- 53. Regolazione del guidalama
- 54. Cuscinetto reggispinta
- 55. Pomello di bloccaggio posizione guidalama
- 56. Guida di registro inclinazione
- 57. Vite di bloccaggio guida
- 58. Guidalama

5. Garanzia

- 1) La casa costruttrice è in grado di fornire all'utilizzatore finale la garanzia specifica su particolari e componenti avariati e su riconosciuti difetti costruttivi, con ovvia esclusione dei pezzi sottoposti ad eccessiva usura.
- 2) Nel caso vengano riscontrate discordanze da parte della casa costruttrice o persone da lei autorizzate alle norme di uso e manutenzione avanti riportate, verranno automaticamente a cadere tutte le pretese di garanzia finale da parte dell'utilizzatore.
- 3) **Molto importante:** prima di qualsiasi ordine dei ricambi dovete indicare i seguenti dati indicati sulla targhetta della macchina (vedi disegno riportato qui sotto), onde evitare errori nella spedizione dei pezzi in sostituzione.

		PEZZOLATO S.p.A. Officine costruzioni Meccaniche Via Provinciale Revello,89 Tel.0175/278077 I-12030 ENVIE (CN) ITALY	
ANNO / YEAR		CE	
MODELLO / MODEL			
MATRICOLA N° / CODE N°			
MASSA / MASS		Kg	
LUNGHEZZA LAMA / SAWBLADE LENGHT		mm	
POTENZA / POWER	MAX PRESSURE	KW	Bar
AMPERE (A)	TENSIONE (V)	A	V

CERTIFICATO DI GARANZIA

Tutti i nostri attrezzi sono stati sottoposti ad accurati collaudi e sono coperti da garanzia per 12mesi da difetti di fabbricazione.La garanzia decorre dalla data di acquisto e con la spedizione dell'unita cartolina,debitamente compilata in tutte le sue parti. Come data di acquisto vale quella indicata sul documento fiscale al momento della consegna dell'attrezzo da parte del rivenditore.

La ditta s'impegna a riparare o sostituire gratuitamente quelle parti che entro il periodo di garanzia si dimostrassero difettose di fabbricazione. Difetti non chiaramente attribuiti al materiale o alla fabbricazione verranno esaminati presso il nostro Centro di Assistenza Tecnica o presso la nostra sede, ed addebitati a secondo delle risultanze.

Sono comunque esclusi dalla garanzia: i danni accidentali, per trasporto, per incuria o inadeguato trattamento, per uso improprio non conforme alle avvertenze riportate sul libretto d' istruzioni, e comunque da fenomeni non dipendenti dal normale funzionamento o impiego dell'attrezzo.

La garanzia decade qualora l'apparecchio sia stato riparato o manomesso da terzi non autorizzati.E' esclusa la sostituzione dell'apparecchio ed il prolungamento della garanzia a seguito di un guasto.La riparazione viene eseguita presso il nostro Centro di Assistenza Tecnica Autorizzato, o presso la nostra sede, e deve pervenire in porto franco, e cioè con spese di trasporto a carico dell'utilizzatore(salvo diverso accordo).Il presente certificato di garanzia ed il documento fiscale di acquisto devono essere esibiti al personale tecnico che esegue la riparazione, o devono accompagnare l'apparecchio spedito per la riparazione.

La garanzia non contempla l'eventuale pulizia degli organi funzionanti.

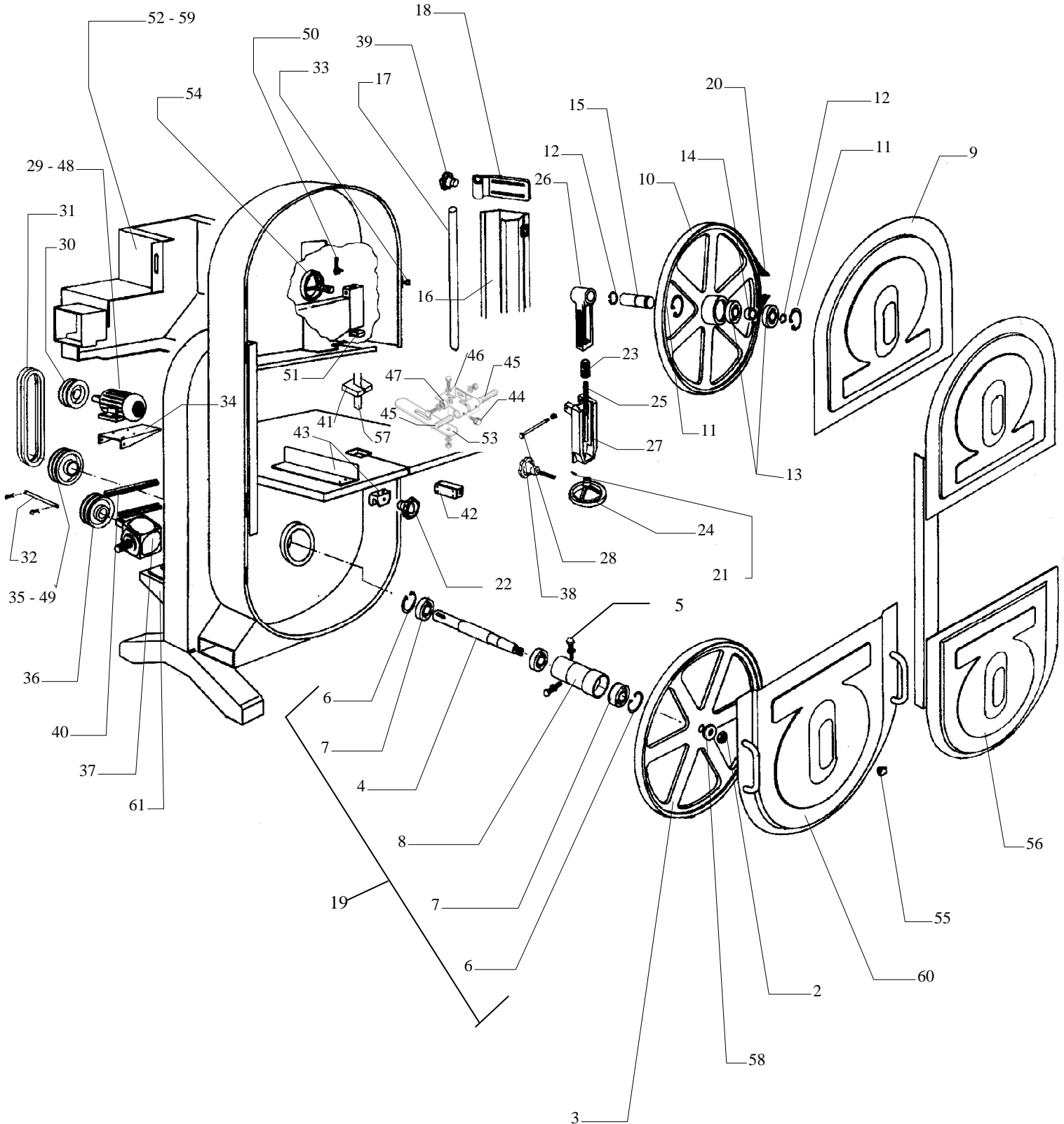
La Pezzolato S.p.A declina qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone o cose, causati da cattivo utilizzo o imperfetto uso della macchina.

6. Ricambi

1. I ricambi devono essere ordinati con il loro numero di serie e descrizione citando sempre il modello e allestimento della macchina, il numero di matricola e data di fabbricazione (Vedi Targhetta di identificazione macchina)
2. E' molto importante prima di qualsiasi ordine dei ricambi citare i dati indicati sulla targhetta di identificazione della macchina, onde evitare errori nella spedizione dei ricambi in sostituzione.

POS	DENOMINAZIONE	CODICE
2	Dado M22 x 1,5	0253220201
3	Volano inferiore ø 500	0722501002
4	Albero per volano inferiore ø 30 Modificato	0701030004
5	Vite T.E. M10 x 30 + Dado M10	
6	Anello seeger I 62	0234206200
7	Cuscinetto SKF 6206 - 2RS	0229015010
8	Canotto per albero inferiore	0799030004
9	Porta superiore singola per Versioni carrellate	0798140013
10	Volano superiore ø 500	0722501001
11	Anello seeger I 52	0234205200
12	Anello seeger E 25	0234102500
13	Cuscinetto SKF 6205 - 2 RS	0229015004
14	Distanziale interno per volano superiore	0799040003
15	Albero per volano superiore ø 25	0701025001
16	Carter protezione lama piccolo Italia	0798140004
17	Cremagliera media con foro	0709000106
18	Supporto carter protezione lama Italia	0799170005
19	Canotto completo inf.	0798030019
20	Sughero per volano 30 x 5 L= 1600 (Specificare Lunghezza)	0135040000
21	Spina elastica ø 5 L= 30	
22	Volantino per squadra VL 155 / 70 P M10 x 20	0235100013
23	Molla Gialla G32 x 38	0223010002
24	Volantino registro tensione lama ø 127	0799200005
25	Vite tenditrice 50	0799200001
26	Slitta tendilama ø 25 FUS 027	0717020020
27	Guida per slitta tendilama FUS 028	0717010020
28	Vite T.E. M10 x 110 + Dado M10 autobloccante	
29	Motore elettrico monofase KW 1,5 n= 1400 B3 albero ø 24	0530521002
30	Puleggia per motore elettrico ø 70 2 SpA d. 24 x 8 (Per motore con albero ø 24)	0231022007
31	Cinghie per motore elettrico A28	0217020028
32	Perno per piastra motore elettrico	0799140006
33	Chiusura frigorifero	0207200001
34	Piastra motore elettrico	0799140014
35	Puleggia Versione Presa di Forza o elettrica ø 120 2 SpA d. 28 x 8	0231022003
36	Puleggia su gruppo angolare Versione Presa di forza ø 140 2 SpA d. 22 x 6	0231022010
37	Gruppo angolare L25A 12490020 Rot. Dx	0306037000
38	Pomello piccolo di registro inclinazione volano	0798140001
39	Volantino VC 192 / 50 P - M10 x 20	0235200003
40	Cinghie per gruppo angolare A 35	0217020035
41	Toppetta per plateau COD. 04521	0714000205
42	Micro di sicurezza Versione elettrica e Komby M - CA20747	0513000006
43	Squadra completa di supporto piccola Destra L= 500	0798170002
44	Manopola B 193 / 25 P M8 x 16	0235200004
45	Toppetta guidalama tonda ø 20 L= 60	0714000203
46	Guidalama toppetta tonda	0714000103
47	Cuscinetto reggispinta SKF 6200 - 2Z	0229013004
48	Motore elettrico Trifase KW 1,5 n= 1400 B3 albero ø 24	0540521004
49	Puleggia Versione Komby ø 120 4 SpA 28 x 8	0231042006
50	Maniglia a ripresa bloccaggio cremagliera MR 63 P - M8 x 20	0235300004
51	Pattino pulitore per cremagliera	0799140003
52	Carter protezione trasmissione Versione Presa di forza e Komby	0727010001
53	Piastra supporto guidalama	0799140002
54	Volantino completo piccolo registro cremagliera	0798200001
55	Pomello chiusura porta inferiore Versione carrellata VC 192 / 40 B - M8	0235200002
56	Porta completa per Versione elettrica a presa di forza	0798140015
57	Lama 30 x 0,6 Sv. 4050	0223010092
58	Rondella piana øi = 22,5 x øe = 45 Sp= 4	0249000800
59	Carter protezione trasmissione Versione elettrica	0727010002
60	Porta inferiore singola estraibile per Versione carrellata	0798140016
61	Piastra supporto gruppo seghe	2000910001

Esplso ricambi Sega a nastro



Tagliando di garanzia

Generalità dell' Acquirente

Cognome e Nome.....

Indirizzo Via..... CAP..... Città.....
Tel. Fax

Rivenditore

Sede Sociale

Indirizzo Via..... CAP..... Città.....
Tel. Fax

Denominazione macchina

Allestimento

Numero di matricola Data di acquisto

Timbro Rivenditore

Copia per il Cliente



Tagliando di garanzia

Generalità dell' Acquirente

Cognome e Nome.....

Indirizzo Via..... CAP..... Città.....
Tel. Fax

Rivenditore

Sede Sociale

Indirizzo Via..... CAP..... Città.....
Tel. Fax

Denominazione macchina

Allestimento

Numero di matricola Data di acquisto

Timbro Rivenditore

Tagliando da inoltrare a: PEZZOLATO S.p.A.
Via Provinciale Revello, 89
12030 Envie (CN)